



2° Encuentro Internacional de trabajadores del Metro

asociación gremial
subta
de trabajadores del subte y el premetro



TEL
Taller de Estudios Laborales
Argentina

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 19 de Octubre del 2013

Las organizaciones de trabajadores del transporte, reunidos en Buenos Aires el 19 de octubre de 2013, en el marco del 2do Encuentro internacional de trabajadores de metro declaramos:

Tomando como ejemplo la lucha contra las tercerizadas en el subterráneo de Buenos Aires creemos que debe tomarse como principio que todos los empleados del sistema metro son trabajadores metroviarios, que deben tener plenos derechos y estar incorporados al convenio colectivo (instrumentos), tomando como base que a igual trabajo igual remuneración e iguales condiciones.

Exigimos acabar con la precarización, garantizando las condiciones laborales y la jornada de 6 horas de trabajo, con sistemas de trabajo seguros y saludables para usuarios y trabajadores. En especial alertamos sobre la salud física y mental de los trabajadores del sector, creemos necesario avanzar sobre la prevención y mitigación del impacto ambiental en el lugar de trabajo, y profundizar el trabajo sobre sus consecuencias.

Es necesario crear un estatuto del trabajador metroviario con las conquistas a las cuales fueron accediendo en el mundo, y que contenga como base, lo conseguido en el subte de Buenos Aires.

Creemos necesario discutir políticas en el transporte público de pasajeros de una forma integral en sus distintos sistemas modales, teniendo en cuenta las consecuencias negativas en la implementación de los últimos sistemas de transporte que privilegian el lucro por sobre el transporte público (Transmilenio en Colombia, Transantiago en Chile, Metrobus en Buenos Aires)

Es importante defender el derecho de los trabajadores a un transporte público, estatal, de calidad y accesible a la población; en dirección a la tarifa cero, bajo el principio de igualdad social combatiendo todas las formas de privatización de concepción de servicio de transporte público.

El Transporte público no puede ser tratado como una mercancía, su real objetivo debe ser contribuir para mejorar la calidad de vida de los habitantes, replanteando la variable social y

ambiental, convirtiéndose en un bien social, que garantice la integración, con el mismo estatus que goza la salud o la educación.

El transporte debe planificarse, renovándose permanentemente, con políticas públicas pautadas, con programas y presupuestos definidos, en los que se incorporen las necesidades sociales, para lograr cualitativas y cuantitativas mejoras en todo el Sistema de Transporte, tanto en el confort como en la seguridad de los pasajeros y los trabajadores.

Reclamamos las garantías para la libre asociación sindical y el derecho a huelga como un derecho fundamental, por tanto repudiamos la criminalización y judicialización de la protesta, así como las prácticas antisindicales que asesinan, despiden y persiguen; exigimos garantías para los activistas y dirigentes.

Como movimiento sindical planteamos la lucha por la ampliación de los espacios profesionales a las mujeres y el respeto a la diversidad de géneros, garantizando la inclusión con plenitud de derechos.

Ante el advenimiento de nuevas tecnologías tenemos la responsabilidad de diseñar políticas para dar respuestas sindicales a su Implementación, que en manos del capital vienen para maximizar sus ganancias en lugar de utilizarlas para mejorar la calidad, seguridad y confort del servicio.

Reivindicamos la unión de trabajadores, estudiantes y movimientos sociales en las experiencias de lucha que se dieron en los diversos países de América, y convocamos a la continuidad de estas prácticas como medio para alcanzar el objetivo de un transporte público al servicio del pueblo.

Organizaciones firmantes:

Argentina

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro (AGTSyP)

Brasil

Federación Nacional de Metroviarios (FENAMETRO)

Sindicato de Metroviarios de San Pablo

Sindicato de Metroviarios de Rio de Janeiro

Sindicato de Metroviarios de Rio Grande do Sul

Sindicato de Metroviarios de Pernambuco

Sindicato de Metroviarios de Brasilia

Central Sindical UST

Chile

Federación de Sindicatos de Metro

Confederación del transporte CONUTT

Colombia

Sindicato de trabajadores de Avianca (SINTRAVA), (SINDITRA)

Ecuador

Sindicato de la empresa de transportes de Quito

Estados Unidos

Transport Workers Union - local 100 - Metro de Nueva York

Uruguay

Unión de trabajadores del transporte (UNOT)

Asociación sindical de cooperativistas del transporte (ASCOT)

Organizaciones Internacionales

Unión Internacional de Sindicatos del Transporte (UIS - transporte)

Federación Unitaria de Trabajadores del transporte de América Latina y el Caribe (FUTAC)

Federación Sindical Mundial (FSM)

Propuestas

- Día de acción conjunta (volanteada, difusión a los usuarios). Acción continental con coordinación en cada país
- Hacia la construcción de una coordinadora de sindicatos de metros a nivel continental
- Próximos encuentros:
 - Realización en Brasil durante el primer semestre de 2014 de un encuentro de trabajadores de metros
 - Realización durante el segundo semestre en Chile de un encuentro de trabajadores del transporte